



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας  
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΕΣΠΑ

Αθήνα, 9.4.2013

Αρ. Πρωτ.: 15378 /ΕΥΣ2466

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Μονάδα Δ' Κρατικών Ενισχύσεων

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 10

Ταχ. Κώδικας: 10180

Πληροφορίες : Αικ. Παπαδημητρίου

Τηλ.: 210 3742090

Fax: 210 3742063

E-mail: [ajkarapa@mpec.gr](mailto:ajkarapa@mpec.gr)

**Προς:**

Δήμο Λευκάδας

Υπόψη Δημάρχου κ. Κ. Α. Αραβανή

**Κοιν:**

ΕΔΑ Ιονίων Νήσων

Εθν. Παλαιοκ/τσας- Αλυκές Ποταμού

491 00 Κέρκυρα

**Θέμα: Χρηματοδότηση έργων στον λιμένα της Βασιλικής Λευκάδας.**

Σχετ. : Επιστολή σας με Α.Π. 8670/03.04.2013/ΕΥΣ 2466/05.04.2013

Σε απάντηση του ερωτήματός σας αναφορικά με την ύπαρξη κρατικής ενίσχυσης στην χρηματοδότηση των έργων στον λιμένα της Βασιλικής Λευκάδας, και με βάση τα στοιχεία που αναφέρονται στον υποβληθέντα φάκελο, σημειώνουμε τα εξής:

Το προτεινόμενο προς χρηματοδότηση έργο, συνολικού προϋπολογισμού 16,4 εκατ. ευρώ, αφορά κυρίως στην κατασκευή προσήνεμου & υπήνεμου μώλου στο λιμένα Βασιλικής Λευκάδας για την προστασία του λιμένα από τους κυματισμούς, καθώς επίσης και περιορισμένου μεγέθους κτιριακών εγκαταστάσεων, και συμπληρωματικών έργων για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών, και των χρηστών των υποδομών της χερσαίας ζώνης.

Τα έργα αυτά είναι συμπληρωματικά των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών και άκρως απαραίτητα τόσο για τον εκσυγχρονισμό και την ασφάλεια των χρηστών όσο και για καλύτερη διαχείριση/εξυπηρέτηση των λιμενικών λειτουργιών.

Η Βασιλική Λευκάδας είναι ένα μικρό λιμάνι στη νότια πλευρά του νησιού απ' όπου εξυπηρετούνται τοπικές ακτοπλοϊκές γραμμές σύνδεσης των κοντινών νησιών, καθώς και μικρός αριθμός σκαφών, που κατά πλειονότητα είναι μόνιμης πρόσδεσης και ανήκουν στους κατοίκους της περιοχής.

Από την εξέταση του φακέλου προκύπτει ότι καταρχήν η κατασκευή του προσήνεμου & υπήνεμου μώλου αφορά παρέμβαση για την ασφάλεια του λιμένα, δραστηριότητα η οποία εμπίπτει στην αρμοδιότητα του κράτους και επομένως δεν αποτελεί κρατική ενίσχυση. Επιπλέον, τα στοιχεία σχετικά με την χρήση του λιμένα, η οποία είναι τοπικού χαρακτήρα, τεκμηριώνουν επαρκώς ότι η ενίσχυσή του δεν επηρεάζει τις συναλλαγές μεταξύ των κρατών μελών και δεν δύναται να στρεβλώσει τον ανταγωνισμό.

Επομένως η πράξη δεν συνιστά κρατική ενίσχυση, βάσει του άρθρου 107.1 της Συνθήκης των Ε.Κ., και δεν απαιτείται κοινοποίηση προς έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

**Ο Προϊστάμενος της ΕΥΣ**

**Γιώργος Λογοθέτης**



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΚ/ΣΗΣ**  
κ.α.α

**Αλεξόπουλος Σταύρος**

**Εσωτερική Διανομή**

Γραφείο Γενικού Γραμματέα κ. Γιαννούση  
ΕΥΣ Μον. Γ κα Δ.