



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αλυκές Ποταμού
Ταχ. Κώδικας : 49100
Πληροφορίες: Θ.Σπίγγος
Τηλέφωνο :26613 - 60030
Fax :26613 - 60060
Email :ionia@mou.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης

Κέρκυρα, 22-06-2011
Α.Π.: **1059**

**Προς: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ
ΙΟΝΙΟΥ
Διεύθυνση Δημοσίων
Έργων Ιονίου**

Κοιν.:

ΘΕΜΑ: Ένταξη της Πράξης «**Διαπλάτυνση Διαύλου Λευκάδας**» στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ – ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ 2007-2013»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» (ΦΕΚ 267/Α/3.12.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3840/2010 (ΦΕΚ 53/Α/31.03.2010)
2. Την Απόφαση με αριθμό Ε (2007)5441/05-11-2007, που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013»,
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 14053/ΕΥΣ 1749/27.03.08 Υπουργική Απόφαση Συστήματος Διαχείρισης, όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. Πρωτ. 43804/ΕΥΘΥ2041/7-9-2009 Υ.Α. Συστήματος Διαχείρισης.
4. Την ΚΥΑ 9769/ΕΥΣ1123/08 (ΦΕΚ 468/Β/18-3-2008/τ.Β) περί Σύστασης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής
5. Την ΠΥΣ 40/29-12-2010, με αριθμ. ΦΕΚ 247 Α/31-12-2010 ορισμού του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
6. Την με αρ. πρωτ. 22857/ΕΥΣ3762/28-5-2010 Απόφαση του ΥΠΟΙΑΝ, περί «Εκχώρησης αρμοδιοτήτων διαχείρισης για πράξεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτικής

Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013» στην Ειδική Υπηρεσία «Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

7. Τις από 7-3-2008 (1^η συνεδρίαση) και από 20-3-2009 (2^η συνεδρίαση) αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013», καθώς και την από 31-12-2010 απόφαση της ως άνω Επιτροπής Παρακολούθησης (Γραπτή Διαδικασία), με τις οποίες εγκρίνονται και εξειδικεύονται τα κριτήρια επιλογής των πράξεων της Κατηγορίας Πράξεων 03.30.01.01.
8. Την με αριθμ. πρωτ.οικ.4144/01.02.2011 33^η Πρόσκληση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Π.Ι.Ν. για υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Π.Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας- Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013»
9. Την με αρ. πρωτ. 7228/6944/14-06-2011 αίτηση χρηματοδότησης πράξης του Δικαιούχου προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή για την ένταξη της πράξης στο Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013»,
10. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, όπως αυτό καταγράφεται στα έγγραφα τεκμηρίωσης της θετικής αξιολόγησης της πρότασης και ειδικότερα στη Λίστα εξέτασης της Πληρότητας των στοιχείων της πρότασης, στο Φύλλο Αξιολόγησης και στον Πίνακα Κατάταξης των προτάσεων που έχουν αξιολογηθεί θετικά και αποτυπώνεται στο ΟΠΣ – ΕΡΓΟΡΑΜΑ,
11. Την με αρ. πρωτ. οικ.1112 /21-06-2011 εισήγηση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής για την ένταξη της πράξης στο Ε.Π. «Δυτικής Ελλάδας – Πελοποννήσου – Ιονίων Νήσων 2007-2013».
12. Την από 25-05-2010 υπογραφείσα Επιχειρησιακή Συμφωνία Υλοποίησης ΠΕΠ ΔΕΠΙΝ 2007-2013 (Ιόνια Νησιά).

Αποφασίζει

την ένταξη της Πράξης «**Διαπλάτυνση Διαύλου Λευκάδας**» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ».

Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης: (ΟΠΣ-ΕΡΓΟΡΑΜΑ)		350560
2.Κωδικός πράξης ΠΔΕ: <i>(επαναλαμβάνεται βάσει των δηλωθέντων στα πεδία π56 και π57, για όλα τα ενάρθματα που χρηματοδοτούν την πράξη).</i>	2.1.Κωδικός ΣΑ:	ΣΑΕΠ 0228
	2.2.Κωδικός πράξης ΣΑ:	2011ΕΠ02280011
3.Δικαιούχος:		ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ/ΔΔΕ ΙΟΝΙΟΥ
4.Κωδικός Δικαιούχου:		4041077

5. Φυσικό αντικείμενο της πράξης:

Αντικείμενο της Πράξης είναι η κατασκευή των έργων διαπλάτυνσης και εκβάθυνσης του Διαύλου Λευκάδας μήκους 6,3km και η κατασκευή αντιπροσαμμοτικού έργου στο βόρειο άκρο του διαύλου.

Ειδικότερα, η **εκβάθυνση και διαπλάτυνση του διαύλου** μήκους 6,3km γίνεται μέχρι τη στάθμη -6,00μ. από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας (Μ.Σ.Θ.) και το πλάτος του γίνεται 70μ. Το βάθος των 6,0μ είναι εφικτό σε όλο το μήκος του μελετούμενου τμήματος του διαύλου, ενώ το πλάτος των 70μ είναι εφικτό σε ολόκληρο σχεδόν το μήκος του, με μόνη εξαίρεση την περιοχή βόρεια της πλωτής γέφυρας, όπου το πλάτος περιορίζεται τοπικά στα 42μ., λόγω της ύπαρξης του Φρουρίου της Αγ. Μαύρας και άλλων κατασκευών (παλαιών κρηπιδωμάτων), των οποίων τη διατήρηση επιβάλλουν οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι.

Συγκεκριμένα προβλέπονται τα παρακάτω τεχνικά έργα που σχετίζονται με την εκβάθυνση και διαπλάτυνση του διαύλου, ανάλογα με τη θέση τους κατά μήκος του έργου.

Βόρεια είσοδος – Αμμόγλωσσα (Μ₁,Μ₂,Μ₃)

Στη βόρεια είσοδο του διαύλου, προς τα ΝΑ, μειώνεται το μήκος της αμμόγλωσσας κατά 90μ. από το άκρο της, προκειμένου να διευρυνθεί το πλάτος του διαύλου στη θέση αυτή.

Περιοχή Φρουρίου Αγίας Μαύρας (Π_{1,1}-Π_{1,4})

Για την αντιστήριξη του υλικού του πυθμένα και την προστασία των υποθαλάσσιων αρχαιοτήτων στο βορειοδυτικό άκρο του Φρουρίου της Αγ. Μαύρας μετά την εκβάθυνση του διαύλου, δημιουργείται ύφαλο φράγμα πασσαλοσανίδων (Π_{1,1}-Π_{1,4}) σε μήκος 279,40 μ.

Περιοχή Τουριστικού Περίπτερου – Βορειοδυτική πλευρά διαύλου (Π_{2,1}-Π_{2,2})

Προβλέπεται μερική αναδιαμόρφωση των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων και ανακατασκευή τους με πασσαλοσανίδες ούτως ώστε να γίνει εφικτή η εκβάθυνση του διαύλου στην προβλεπόμενη στάθμη των -6,0μ. μέχρι τη θέση του μετώπου. Με το έργο αυτό θα προκύψουν: 1. Αισθητική αναβάθμιση του θαλάσσιου μετώπου με την ευθυγράμμιση κατά τμήματα και την αποκατάσταση των τμημάτων που έχουν καταρρεύσει και των κατά θέσεις φθαρμένων και αποσπασμένων ανωδομών. 2. Διαπλάτυνση της παράκτιας οδού πρόσβασης προς το Τουριστικό Περίπτερο και την περιοχή της Αμμόγλωσσας. 3. Διατήρηση των δύο θέσεων παραβολής του παλαιού πορθμείου.

Ανατολική όχθη διαύλου (τμήμα Σ_{1,2}-Σ_{2,3})

Προβλέπεται η κατάρχιση τμήματος της νησίδας διαχωρισμού και η οριοθέτηση της λιμνοθάλασσας Βουλκαρά με την τοποθέτηση φράγματος συρματοκιβωτίων στο τμήμα Σ_{1,2}Σ_{2,3} σε μήκος 480μ.

Πρανές προστασίας πωλιές χωματερής και εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού (Β₁-Β₂)

Προβλέπεται πρανές προστασίας για τον διαχωρισμό του διαύλου από την περιοχή της παλιάς χωματερής και από την εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού. Το πρανές προστασίας έχει συνολικό μήκος 985μ. περίπου.

Περιοχή Αλυκών Αλεξάνδρου (Π_{4,1}-Π_{4,3})

Προβλέπεται κατασκευή φράγματος με πασσαλοσανίδες, οι οποίες τοποθετούνται σε απόσταση 4μ. περίπου από τη θέση της ακτογραμμής. Επίσης, προς την πλευρά της ακτής, θα εκτελεσθεί ελαφρός καθαρισμός κοντά στη θέση των πασσαλοσανίδων μέχρι τη στάθμη -1,0μ. Ως προς το νότιο άκρο της περιοχής των Αλυκών Αλεξάνδρου επειδή υπάρχει μικρής έκτασης επίχωση για τη διέλευση υποβρύχιων ηλεκτρικών καλωδίων της Δ.Ε.Η., απαιτείται άρση και επαναμόνωση τόσο των καλωδίων όσο και του παρακείμενου αγωγού λυμάτων. Για τη διαμόρφωση των πρανών Η1Η2Η3 του διαύλου από τη συγκεκριμένη θέση των επιχώσεων απαιτείται βαθμιαία αύξηση της κλίσης του πρανούς μέχρι τη μέγιστη κλίση 2,5:1.

Προστασία ενετικού κάστρου "Torretta" (Π_{3,1}-Π_{3,4})

Στην ανατολική όχθη του διαύλου προβλέπεται κατασκευή από πασσαλοσανίδες Π_{3,1}Π_{3,2}Π_{3,3}Π_{3,4} με ολικό μήκος 139,20μ.

Φωτοσήμανση του διαύλου

Τοποθετούνται πλωτοί φωτοσημαντήρες πράσινου, κόκκινου και κίτρινου χρώματος στις απαιτούμενες θέσεις και με αποστάσεις μεταξύ τους που καλύπτουν τις απαιτήσεις των προδιαγραφών της Ι.Α.Λ.Α. (International Association of Lighthouse Authorities, 1998, "I.A.L.A. Aids to Navigation Guide") και της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Π.Ν. (2000, «Σύστημα Ναυτιλιακής σήμανσης»). Συγκεκριμένα, οι πλωτοί φωτοσημαντήρες στο βόρειο τμήμα τοποθετούνται ανά 125μ. από την βόρεια είσοδο του διαύλου και στο νότιο τμήμα τοποθετούνται ανά 450μ. από την νότια είσοδο του διαύλου μέχρι τις Αλυκές Αλεξάνδρου και στην συνέχεια ανά 480μ. έως την Μαρίνα Λευκάδας.

Το αντιπροσαμμοτικό έργο στη βόρεια είσοδο του διαύλου αποτελείται από τρεις ύφαλους προβόλους Α_{1,1} Α_{1,2} Α_{2,1} Α_{2,2} Α_{3,1} Α_{3,2} σε ακτινωτή διάταξη, με κέντρο τη «ρίζα» του υφιστάμενου λιμενοβραχίονα. Ο δυτικός πρόβολος Α_{1,1} Α_{1,2} έχει μήκος στη στέγη 150μ. και διεύθυνση Β-Ν, ο κεντρικός πρόβολος Α_{2,1} Α_{2,2} έχει μήκος στη στέγη 125μ. και διεύθυνση ΒΑ-ΝΔ και ο ανατολικός πρόβολος Α_{3,1} Α_{3,2} έχει μήκος στη στέγη 100μ. και διεύθυνση ΑΒΑ-ΔΝΔ. Οι άξονες των τριών προβόλων σχηματίζουν μεταξύ τους γωνίες 40° περίπου. Το άκρο του δυτικού προβόλου εδράζεται σε βάθος -12μ. περίπου, του κεντρικού σε βάθος -11,5μ. και του ανατολικού σε βάθος -10μ. Οι πρόβολοι είναι ύφαλοι με στάθμη στέγης στο -1,0μ. και πλάτος στέγης 6,0μ.. Κοντά στην ακτή, οι πρόβολοι γίνονται έξαλοι με υψηλότερη στάθμη στέγης στο +0,5μ., προκειμένου να παρεμποδιστεί η διέλευση του ιζήματος της ακτής στη ζώνη διαβροχής, λόγω της δράσης των κυματισμών. Επίσης προβλέπονται:

- *Θωράκιση των προβόλων* στις παρειές και τη στέγη τους από φυσικούς ογκόλιθους λόγω του ότι δέχονται σημαντική υδραυλική καταπόνηση από τη δράση των κυματισμών.
- *Κατασκευή πυρήνα από σακκόλιθους σκυροδέματος* κατά μήκος του κατακόρυφου επιπέδου που διέρχεται από τον άξονα κάθε πρόβολου.
- *Επένδυση – προστασία ακτής μεταξύ προβολών* με την τοποθέτηση μίας στρώσης φυσικών ογκόλιθων.
- *Φωτοσήμανση προβόλων* σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές (IALA) με πλωτούς φωτοσημαντήρες με φως κίτρινου χρώματος, ανάλογους με τους προαναφερθέντες για την φωτισμό ειδικών σημείων του διαύλου.

Η πράξη περιλαμβάνει ακόμα συνοδευτικές εργασίες Αρχαιολογίας, ΔΕΗ, ΟΤΕ και Πολεμικού Ναυτικού.

6. Παραδοτέα πράξης	<p>1ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Εκσυγχρονισμένος διάυλος μήκους 6,3 km πλήρως λειτουργικός.</p> <p>2ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Εργασίες αυτεπιστασίας αρχαιολογίας.</p> <p>3ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Μετατόπιση (άρση και επαναπόνηση) υποβρύχιων καλωδίων της Δ.Ε.Η.</p> <p>4ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Μετατόπιση (άρση και επαναπόνηση) γραμμής τηλεπικοινωνιών (συνδρομητικό) του Ο.Τ.Ε. Α.Ε.</p> <p>5ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Εργασίες επίβλεψης της ακριβούς τοποθέτησης των πλωτών φωτισσημαντήρων και της τήρησης των κανόνων ασφαλείας ναυσιπλοΐας από το Πολεμικό Ναυτικό.</p>
----------------------------	---

7. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ			
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
2307	Παρεμβάσεις προσπελασιμότητας σε χερσαίες & θαλάσσιες ζώνες	Αριθμός	1

8. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της πράξης είναι 47 μήνες
9. Ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 31.12.2015

10. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟ Ε.Π.
1. Άμεσες Δαπάνες			
1α. Βάσει παραστατικών	i. ποσό χωρίς ΦΠΑ	18.423.495,94	22.631.000,00
	ii. ΦΠΑ	4.207.504,06	
1β. Κατ' αποκοπή βάσει μοναδιαίου κόστους			
1γ. Κατ' αποκοπή ποσό			
Σύνολο (1)		22.631.000,00	22.631.000,00
2. Έμμεσες Δαπάνες			
2α. Βάσει παραστατικών	i. ποσό χωρίς ΦΠΑ		
	ii. ΦΠΑ		
2β. Κατ' αποκοπή βάσει σταθερού ποσοστού επί των άμεσων δαπανών			
Σύνολο (2)			
3. Αγορά εδαφικών εκτάσεων			
ΣΥΝΟΛΑ		22.631.000,00	22.631.000,00

Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε **22.631.000,00 €**.

Το ποσό της ίδιας συμμετοχής ανέρχεται σε **0 €**.

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ 1^{ης} ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

(Το τμήμα Β συμπληρώνεται μόνο για τις περιπτώσεις που η πράξη χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ για πρώτη φορά).

Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για 1^η εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 22.631.000,00 €** (υπολογίζεται σαν άθροισμα των πεδίων π142 και π143 του ΤΔΠ Σ=π142+π143) και επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΚΩΔ. ΣΑΕΠ 0228 Φορέας ΣΑ: 2010106 ΔΙ.Σ.Α Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΕ.ΔΕ.Ι.	1: Προϋπολογισμός Π/Υ (1): 22.631.000,00 € (προκύπτει από το πεδίο 142 του ΤΔΠ) Η προτεινόμενη πίστωση έτους 2012 στο Π.Δ.Ε. (Επιλέγει το δηλωθέν έτος από το πεδίο 144 του ΤΔΠ) ανέρχεται σε 4.000.000,00 € (προκύπτει από το πεδίο 147 του ΤΔΠ βάσει του έτους που έχει επιλεγεί)
	2: Προϋπολογισμός Π/Υ (2): ποσό σε ευρώ. (προκύπτει από το πεδίο 143 του ΤΔΠ) Η προτεινόμενη πίστωση έτους στο Π.Δ.Ε. (Επιλέγει το δηλωθέν έτος από το πεδίο 144 του ΤΔΠ) ανέρχεται σε ποσό σε ευρώ (προκύπτει από το πεδίο 148 του ΤΔΠ βάσει του έτους που έχει επιλεγεί)

Γ. ΟΡΟΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Οι όροι της απόφασης ένταξης και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου περιγράφονται στο συνημμένο **Σύμφωνο Αποδοχής των Όρων της Απόφασης Ένταξης**, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Σύμφωνο Αποδοχής όρων

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- ΥΠΟΙΑΝ, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα
- ΔΙ.Σ.Α. Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΕ.ΔΕ.Ι. – 49100 Κέρκυρα
- Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Μονάδες Β' και Γ' Ε.Δ.Α. Π.Ι.Ν.